

DE LA PROVINCIA DE ORENSE

Desaliento causaría este recuerdo si la historia de otras Naciones no viniera á esperanzarnos. Envidiamos hoy á Francia por la cooperación espontánea de sus Municipios para realizar tan grandiosa obra; á principios del siglo anterior, la prestación personal era rechazada, y los Ayuntamientos oponían resistencia á votar los créditos necesarios; hubo que ejecutar de oficio los gastos de los pueblos. Intentemos imitar su marcha y borremos este siglo que nos separa. No podremos de momento aplicar los medios que allí y en Inglaterra, Bélgica, Austria, Alemania, Suiza é Italia se usan, pero á medida que adelanta la construcción de caminos, que se convien-



za el país de sus ventajas, podrá el Gobierno ir disminuyendo su tutela, y la red vecinal se desarrollará seguramente en avalancha.

Sea cualquiera el sistema de construcción que se adopte, precisa la formación de un plan que ordene los caminos en cada provincia, en razón á su utilidad. No un plan grande, no un plan que para su ejecución total requiera muchos años, durante los cuales varían las corrientes de tráfico á merced de un ferrocarril, de un puerto, del incremento de riqueza de una comarca; un plan relativamente modesto en que podamos atender á lo más urgente, á los caminos que debieran existir ya en condiciones de viabilidad y que han trazado sobre el terreno la necesidad de los pueblos de no vivir aislados, de verificar el tráfico de sus productos por rudimentarios que sean sus medios de transporte.

Teniendo en cuenta la riqueza actual del país, requiere España más de 100.000 kilómetros de caminos secundarios; pero por las anteriores consideraciones y por lo que después se dirá, basaremos, por hoy, sólo en esa cifra nuestros cálculos.

Caminos secundarios son, por las necesidades á que satisfacen, las carreteras de tercer orden del Estado y las carreteras provinciales. Nacióron las primeras de los caminos vecinales al declararlos de cargo del Estado bajo aquella nueva denominación la Ley de 22 de Julio de 1857; y aunque fueron segregados en 14 de Noviembre de 1868 y se mantiene en la Ley vigente de Obras públicas de 1877, subsiste la clase de tercer orden en carreteras y es su cometido, al fin, el de los caminos vecinales, aunque podamos clasificarlos á la cabeza de éstos.

Natural es, pues, que, si por el momento queremos que resulte dotado el país con 100.000 kilómetros de caminos, descontemos lo que va construido y se halla en construcción en carreteras de tercer orden y en carreteras provinciales, que alcanza una suma de cerca de 30.000 kilómetros. Los restantes, ó sean 70.000, deben ser los límites del plan actual.

A esta cifra asciende aproximadamente la longitud de caminos rurales existentes que deben habilitarse, los caminos de enlace que reclaman los pueblos cercanos á las vías férreas y los que han de seguir la red en las zonas de regadío. En dicho número viene, pues, comprendido lo más urgente en viabilidad; por eso la hemos aceptado para esta primera etapa de la red secundaria.

Sumada con la de 30.000 antes citada, arroja para España una porción de 20 kilómetros de camino carretero por cada 100 kilómetros cuadrados que consignaba mi ilustrado antecesor en este Departamento, señor Moret, en la Real orden de 21 de Abril de 1893, al querer sacar de su letargo al país en la materia de que tratamos. Enseñó la experiencia al dar ese gran paso, que precisa fijar para cada provincia los límites dentro de los cuales ha de manifestarse su iniciativa para que

presida el mismo criterio en la elección.

Tomando como base la población y la extensión superficial de cada provincia, hemos distribuido en la debida proporción los 100.000 kilómetros antes citados, y desglosado de la cifra resultante para cada una el número de kilómetros construidos y en construcción, de carreteras de tercer orden del Estado y provinciales, ha quedado la longitud que se consigna en la relación que al pie de esta Real orden se acompaña. A ella deberán atenerse las provincias, consiguiendo así igualar en proporción á su importancia las diferencias que la influencia política ha establecido en la construcción de carreteras.

Mas no pudiendo sujetarse estrictamente á fórmula matemática la cifra total que á cada provincia convenga, se deja un margen del 10 por 100 al hacer las propuestas y se dará al plan en su día la flexibilidad necesaria para que, por medio de razonado expediente, puedan incluirse nuevos caminos; no el expediente con las grandes trabas que en carreteras se exige, que han motivado el saltar por ellas á la libertad de las iniciativas parlamentarias, sino sólo aquellas que el bien público demanda para que no se despilfarrén los fondos destinados á su construcción.

Existen en la Dirección de Obras públicas datos varios que, convenientemente completados y con arreglo á las ideas expuestas y rectificados en lo que al transcurso de diez años que llevan de fecha de mando, hacen confiar que podrá ser formado el plan en breve plazo, contando con el celo de los Ingenieros de caminos, que añadirá una nueva fecha en su historia á la del año 1900, en que redactó el de canales y pantanos.

Los caminos que desde luego han de incluirse son, en una palabra, todos los que, aprovechando las sendas existentes, hagan penetrar la corriente comercial en las comarcas agrícolas é industriales, todas aquellas que enlacen á los pueblos aislados á las vías férreas á las carreteras generales, les pongan en relación con los centros comerciales, activen la circulación, en fin, por todas las regiones de la Nación.

Las obras deben ser económicas; hay que atender hoy á lo necesario; cuando el tráfico crezca, los mismos pueblos ensancharán sus caminos. Se trata, en general, sólo de habilitarlos; destinando, por término medio y kilómetro, la cantidad de 5.000 pesetas, puede conseguirse el fin que se persigue. Atengámonos hoy á esta cifra.

Es preciso dar gran impulso á estos trabajos; organizarlos, crearlos de nuevo, y, con el mismo criterio que al frente del servicio hidráulico se ha puesto una Comisión directora, debe establecerse para el servicio vecinal algo semejante. A este objeto se crea una Inspección general de Caminos vecinales, reclutando el personal, escaso en número, del mismo que hoy exista en la Administración Central, sin ningún recargo para el presupuesto.

Y como la necesidad apremia, como la realidad urge, y no se trata

de redactar un plan más, sino de llevarlo á la práctica, inmediatamente que se termine dicho plan deberán estudiarse en cada provincia los 200 kilómetros de caminos vecinales más útiles, los que hayan de dar rendimiento, los que hayan de romper el hielo del abandono y marcar con hechos el derrotero del progreso en esta obra tan grandiosa de los pequeños caminos vecinales.

Fundado en las anteriores consideraciones,

S. M. M. el Rey (Q. D. G.) ha tenido á bien disponer lo siguiente:

1.º La Dirección general de Obras públicas formará un plan de caminos vecinales que sumen en total una longitud de 70.000 kilómetros, distribuida entre las provincias, con arreglo á la relación que se acompaña. Estas cifras, sin embargo, podrán variar en un 10 por 100, siempre que se justifique.

2.º Para la formación del plan servirán de base cuantos datos obran en poder de la Dirección general, los cuales serán completados y rectificados por las Jefaturas de Obras públicas antes del día 10 de Septiembre.

3.º Se incluirán, desde luego, los caminos que tengan por objeto:

Dar fácil salida á los productos de las comarcas agrícolas, para lo cual se estrechará más la red en las zonas de regadío actuales y en las que figuran en el plan general de canales y pantanos.

Unir con las estaciones de ferrocarriles ó con apeaderos nuevos, que pudieran establecerse si la importancia del tráfico lo requiriese, á los pueblos que disten de dicho punto menos de 20 kilómetros.

Procurar que las poblaciones de relativa importancia queden enlazadas con la red actual de carreteras en forma tal que su trayecto hasta una vía férrea, una carretera general, la cabeza de partido ó un Centro de tráfico comercial, sea lo más corto posible.

Siempre que existan caminos públicos, por deficientes que sean, que puedan habilitarse para cumplir los objetos indicados, se utilizarán para el plan y sólo en su defecto se incluirán nuevas vías.

No es obstáculo para dicha inclusión que figuren ya en los planes del Estado ó provinciales.

4.º El orden con que figuren los caminos en el plan de cada provincia será el de su utilidad relativa.

5.º El coste medio de construcción por kilómetro en cada provincia no excederá de 5.000 pesetas.

6.º Terminado el plan, se procederá inmediatamente al estudio de los caminos vecinales más útiles que sumen una longitud aproximada de 200 kilómetros.

7.º Se crea una Inspección general de Caminos vecinales, que se entienda directamente con las Jefaturas de Obras públicas y proponga á la Dirección general lo que crea más conveniente respecto á la formación del plan, estudio de proyectos é intervención que en su día tenga el Estado en la construcción de obras.

Dicha Inspección se compdrá del Inspector general de Caminos, Conales y Puertos, Subdirector de

Obras públicas y tres Ingenieros del citado Cuerpo. Sus atribuciones se fijarán por la Dirección general de Obras públicas.

De Real orden lo comunico á V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 13 de Agosto de 1903.—Gas. set.—Ilmo. Sr. Director general de Obras públicas.

#### Plan de caminos vecinales.

PROVINCIAS	Kilómetros
Albacete.	1.680
Alicante.	1.400
Almería.	1.570
Avila.	960
Badajoz.	2.800
Baleares.	1.090
Barcelona.	2.520
Burgos.	1.090
Caceres.	2.460
Cádiz.	1.630
Canarias.	1.350
Castellón.	1.270
Ciudad Real.	2.340
Córdoba.	1.840
Coruña.	1.690
Cuenca.	1.820
Gerona.	850
Granada.	2.330
Guadalajara.	900
Huelva.	1.405
Huesca.	1.200
Jaén.	2.150
León.	1.830
Lérida.	1.570
Logroño.	470
Lugo.	1.640
Madrid.	1.920
Málaga.	1.750
Murcia.	2.140
Orense.	1.510
Oviedo.	1.710
Palencia.	590
Pontevedra.	1.000
Salamanca.	1.450
Santander.	480
Segovia.	570
Sevilla.	2.590
Soria.	1.140
Tarragona.	1.020
Teruel.	1.760
Toledo.	1.650
Valencia.	2.680
Valladolid.	800
Zamora.	1.510
Zaragoza.	1.920
<b>Total.</b>	<b>70.000</b>

(Gaceta núm. 227.)

#### COMISION PROVINCIAL

Esta Corporación en sesión de 20 del actual, teniendo presente que durante el plazo de diez días señalados en el anuncio publicado en el «Boletín oficial» de 8 del corriente, de conformidad con lo dispuesto por el art. 29 de la Instrucción de 26 de Abril de 1900 para la contratación de servicios provinciales y municipales, no se ha presentado reclamación alguna contra la calificación de la subasta de las obras de la carretera provincial de Placín al Rodicio, «Sección de Leboeiro á Montederramo», acordó anunciar dicha subasta con arreglo á las condiciones que á continuación se insertan.

Orense 20 de Agosto de 1903.—El Vicepresidente accidental, Emilio Morenza.—El Secretario, Claudio Fernández.

Pliego de las condiciones económicas que, además de las generales aprobadas por Real decreto de 26 de Abril de 1900, han de regir en las obras de explanación, fábrica y afirmado de la carretera pro



vincial de Placín al Rodicio «Sección de Leboreiro á Montederramo».

1.ª El precio ó tipo señalado para la construcción y que habra de servir de base para la subasta de las obras, es el de cincuenta y siete mil seiscientos diecinueve pesetas con ochenta céntimos.

2.ª La subasta se verificará el día 30 de Septiembre próximo, á las doce de la mañana, en el Salón de sesiones de la Comisión provincial, bajo la presidencia del Sr. Gobernador civil ó del Diputado de la expresada Corporación en quien delegue, con asistencia, además, del nombrado por la Diputación para estos actos, y del Notario que se designe.

3.ª Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidos en papel de la clase 11.ª, redactados con estricta sujeción al modelo que al final se inserta y acompañados de la cédula personal y carta de pago que acredite haber consignado el licitador en la Caja general de depósitos, en metálico, efectos públicos ó valores que exprese el art. 13 del Real decreto de 26 de Abril de 1900, la cantidad de 2.880'99 pesetas como fianza provisional para optar á la subasta, ó sea el 5 por 100 del importe total del presupuesto de contrata.

4.ª Constituida la mesa en la forma expresada, y declarada por el Sr. Presidente abierta la licitación, se procederá á la admisión de pliegos durante la primera media hora, en cuyo espacio de tiempo pueden pedir los concurrentes las explicaciones que estimen necesarias, pero transcurrido el cual no se dará explicación alguna, procediéndose inmediatamente á la apertura de pliegos y adjudicación provisional del remate á favor de la proposición más ventajosa entre las admitidas, con sujeción á las reglas establecidas en el art. 17 del ya repetido Real decreto, debiendo hacer constar que si entre las admitidas hubiere dos ó más proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se hará la adjudicación provisional del remate á favor de aquel cuyo pliego tenga el número más bajo.

5.ª Espirado el plazo de los cinco días que señala el art. 19 del mencionado Real decreto y hecha la adjudicación definitiva, se devolverán los depósitos á los licitadores, excepto el del rematante, el cual elevará un depósito á la cantidad de 5.761'98 pesetas que quedará como fianza definitiva del contrato.

6.ª No serán abonadas anualmente al contratista obras por más valor de la cantidad que se halle consignada en el presupuesto de cada ejercicio económico.

7.ª Las obras se ejecutarán bajo la inmediata inspección del Ingeniero Director de Caminos y con sujeción al proyecto que sirve de base para la subasta y con arreglo al pliego de condiciones generales para la contratación de obras públicas de 7 de Diciembre de 1900.

8.ª Siendo este contrato á riesgo y ventura para el rematante, no podrá este pedir por causa ni pretexto alguno, alteración de precios ó rescisión del contrato, quedando, en caso de suscitarse cuestiones

acerca de la interpretación de las condiciones facultativas y económicas del mismo, sujeto á los Tribunales del domicilio de esta Corporación, competentes para conocer en las cuestiones que se susciten.

9.ª Será obligación del rematante pagar los anuncios, honorarios devengados y suplementos adelantados por el Notario que autorice la subasta, escrituras, expediente y en general toda clase de gastos que se ocasionen en la formalización del contrato, así como los que determina la Real orden de 25 de Abril de 1900, relativa á indemnizaciones de personal facultativo.

10.ª En cumplimiento de lo dispuesto por el art. 15 del Real decreto de 26 de Abril de 1900, esta Corporación designó al letrado de esta capital D. Juan Taboada, para el bastanteo de los poderes que presenten los representantes que concurran á la subasta, el cual será de cuenta del licitador.

11.ª Si el rematante no prestase la fianza definitiva ó no concurriese al otorgamiento de la escritura ó formalización del contrato, ó no llenase las condiciones que sean precisas dentro de los plazos señalados y de una prórroga que sólo podrá concedérsele por causa justificada, y que en ningún caso excederá de cinco días, se tendrá por rescindido el contrato á perjuicio del mismo rematante, con sujeción á lo establecido en el art. 24 del referido Real decreto.

12.ª El contratista, antes de firmar la escritura del contrato, habrá también firmado su conformidad al pie de los pliegos de condiciones particulares y facultativas, de los planos, de los cuadros de precios y del presupuesto general.

13.ª El contratista dará principio á las obras dentro de los treinta días siguientes á la aprobación del remate.

14.ª No existiendo en el actual presupuesto de 1903 más que 10.000 pesetas para pago de estas obras, y siendo el objeto de la Diputación verificar su construcción durante el ejercicio de varios presupuestos ordinarios, la expresada Corporación se obliga á consignar 23.619'80 pesetas en el presupuesto de 1904 y 24.000 pesetas para su total terminación en el de 1905.

15.ª Mensualmente se ordenará el abono al contratista de las obras ejecutadas, en virtud de certificaciones expedidas por el Director, hasta la cantidad consignada en el presupuesto de cada ejercicio.

16.ª Si trascurridos dos ó más meses no se pagase el importe de las certificaciones expedidas, se abonará al contratista el interés del 5 por 100 anual por demora en los pagos, y si trascurriesen cuatro meses sin verificar pago alguno, tendrá derecho á la rescisión del contrato, de conformidad con lo prevenido en el art. 39 del citado pliego de condiciones generales para la contratación de Obras públicas.

17.ª Los planos, presupuesto, condiciones facultativas y demás documentos, se hallarán de manifiesto en horas hábiles de oficina en la Secretaría de esta Corporación.

18.ª A los efectos del Real decre-

to de 20 de Junio de 1902, en el contrato entre los obreros y el concesionario habrá de quedar precisamente estipulado la duración del mismo, los requisitos para su denuncia ó inspección, el número de horas de trabajo y el precio del jornal.

Todas las cuestiones que surjan por incumplimiento de dicho contrato se someterán á la Comisión local de Reformas sociales, que funcionará como árbitro, presidida por la autoridad gubernativa, contra cuyos laudos podrán utilizarse los recursos que establece la ley de Enjuiciamiento civil.

19.ª Todas las dudas que, tanto respecto á la subasta como á la ejecución de las obras, se susciten, se resolverán de conformidad con lo prescrito en el Real decreto de 26 de Abril de 1900 y demás disposiciones vigentes.

Orense 20 de Agosto de 1903.—El Vicepresidente accidental, *Emilio Morena*.—El Secretario, *Claudio Fernández*.

#### Modelo de proposición

D..., vecino de..., se comprometo á ejecutar las obras de explanación, fábrica y afirmado de la carretera provincial de Placín al Rodicio «Sección de Leboreiro á Montederramo», bajo las bases y condiciones que han de regir el contrato, por la cantidad de... (en letra).

(Fecha y firma del proponente).

#### INTERVENCIÓN DE HACIENDA DE LA PROVINCIA DE ORENSE

Venciendo en 1.º de Octubre de 1903 el cupón número 8 de los títulos del 4 por 100 interior, así como un trimestre de intereses de inscripciones nominativas de igual renta, la Dirección general de la Deuda pública se ha servido acordar que, desde el día 1.º de Septiembre próximo, se reciban por esta Intervención los cupones de la referida Deuda, las inscripciones y demás valores que para su pago se hallen domiciliados en esta provincia, á cuyo fin esta Oficina facilitará gratis á los interesados las correspondientes facturas y cuantos datos sean necesarios, con arreglo á lo dispuesto en circular del expresado Centro directivo fecha 18 del corriente.

Orense 20 de Agosto de 1903.—El Interventor, *Manuel Florez Villamil*.—V. B.º: *Isla*.

#### AYUNTAMIENTOS

##### Bollo

La Corporación municipal que tengo el honor de presidir, en sesión de 26 del mes último, acordó señalar local para celebrar sus sesiones y las de las diferentes Juntas del municipio, la habitación titulada «Comercio», propiedad de D. Rogelio Fernández, sita en la calle Principal de este pueblo, sin número, por hallarse declarada en estado ruinoso la casa Consistorial destinada á prestar dicho servicio.

Y para que llegue á conocimiento

del público se anuncia por medio del presente, por no haberse publicado el que se remitió con fecha 28 de Julio último.

Bollo 12 de Agosto de 1903.—El Alcalde, *José Cueto Fernández*.

Esta Alcaldía, en providencia del día 10 corriente, acordó dejar sin efecto el anuncio publicado en el «Boletín oficial» de esta provincia número 156, de 13 de Julio último, y anunciar de nuevo dichas cuentas, que se hallarán de manifiesto al público en la Secretaría de este Ayuntamiento por término de quince días, á contar desde el en que aparezca inserto el presente en el «Boletín oficial» de la provincia, por no haber tomado acuerdo el Ayuntamiento fijando definitivamente las cuentas.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados.

Bollo 12 de Agosto de 1903.—El Alcalde, *José Cueto Fernández*.

##### Villamartín

Vacante la plaza de Médico titular de este Ayuntamiento, y no habiéndose presentado solicitud alguna para su provisión en las condiciones detalladas en el último anuncio, por acuerdo de la Junta municipal, se anuncia por segunda vez, bajo las cláusulas siguientes:

1.ª Los solicitantes han de presentar unido á la solicitud el título original de Licenciado ó Doctor en Medicina, ó copia legalizada del mismo.

2.ª El contrato será por cuatro años, debiendo el nombrado residir precisamente en la capital del Ayuntamiento durante el plazo de duración del contrato.

3.ª Queda obligado á prestar la asistencia médica gratuita á las ciento ochenta familias pobres, cuya lista le entregará el Ayuntamiento, así como á los pobres transeúntes que dentro del término municipal la necesiten.

4.ª Percibirá el nombrado la cantidad anual de novecientas noventa y nueve pesetas que para su sueldo se consignará en presupuesto, pagadera por trimestres vencidos, previo el descuento legal.

5.ª El plazo para la admisión de solicitudes es el de treinta días, á contar desde el siguiente al en que aparezca inserto este anuncio en el «Boletín oficial» de la provincia, debiendo acompañar los solicitantes, además de la documentación expresada en la cláusula primera, certificación de buena conducta, expedida por la Alcaldía del punto de su residencia.

Villamartín 17 de Agosto de 1903.—El Alcalde, *Manuel Estévez*.

##### Gomesende

Instruido el expediente que previene el art. 69 del Reglamento para la ejecución de la ley vigente de Reclutamiento á instancia del mozo José Domínguez Pérez, esta Corpo-



ración acordó reconocer que existían motivos suficientes para suponer la ausencia en ignorado paradero, por más de diez años, de su padre Manuel Domínguez, sin segundo apellido, vecino de Paredes de Poulo, cuyas señas personales se expresan á continuación.

En su virtud, ruego á las autoridades y demás personas que de él tengan noticia, se sirvan participar á esta Alcaldía, con la brevedad posible, cuanto les conste acerca de su paradero.

Gomesende 18 de Agosto de 1903.

—El Alcalde, Venancio Rodríguez.

#### Señas que se citan

Edad 57 años, estatura regular, pelo oscuro, ojos castaños, barba poblada, cara delgada y color bueno.

Don Antolín Paradelo Rodríguez, Alcalde presidente del Ayuntamiento de Barco de Valdeorras.

Hago saber: que hallándose vacante el cargo de Recaudador Depositario de fondos de este municipio, se invita á todos los que deseen obtenerlo lo soliciten en el término de veinte días, teniendo presente para ello las condiciones que se exigen y se dieron á conocer por edictos y «Boletines oficiales» de la provincia del 22 Agosto de 1898, 24 de Marzo de 1900 y 8 de Febrero de 1902, á saber:

1.ª Prestará fianza por valor de 5.000 pesetas efectivas.

2.ª Tendrá á su cargo la recaudación del impuesto de consumos que pertenece al Ayuntamiento y la de territorial, industrial y cédulas personales, caso que fuese encomendada por la Hacienda á la Corporación.

3.ª Percibirá los premios y recargos de cobranza que abone el Estado y los que se consignen en los respectivos padrones y repartimientos, y asimismo el sueldo ó haber que en presupuestos figure para el cargo de Depositario.

4.ª Cumplirá las demás condiciones acordadas por la Corporación que se hallan de manifiesto en la Secretaría, á disposición de los que quieran examinarlas.

Barco 18 de Agosto de 1903.—Antolín Paradelo.

### CONTRIBUCIONES

#### Toén

Se halla abierta la cobranza de contribuciones de territorial é industrial del tercer trimestre y atrasos, cuya cobranza se realizará en la casa del mismo Recaudador don Pegerto Seijo, en Toén, desde el día 23 al 30, ambos inclusivos, estando dicho Recaudador desde la mañana hasta la noche para su despacho.

Toén 19 de Agosto de 1903.—Pegerto Seijo.

### Tribunal provincial de lo Contencioso-administrativo de Orense.

Don Antonio Martínez Ruiz, Presidente del Tribunal provincial de lo Contencioso administrativo de Orense.

Hago público: que en este Tribunal se interpuso por el Procurador don César Rodríguez Conde, á nombre de doña Andrea Santalla Farías, viuda y vecina de esta ciudad, recurso contencioso administrativo contra la resolución del señor Delegado de Hacienda de la provincia, fecha diecinueve de Mayo del año actual, por la que se declaró á aquella defraudadora de la contribución industrial y responsable de varias cantidades, imponiéndola, además, multas.

Y para que llegue á conocimiento de las personas que tengan interés en dicho asunto y quieran coadyuvar en él á la Administración, pongo el presente.

Orense diecisiete de Agosto de mil novecientos tres.—Antonio Martínez.—El Secretario, Justo Villanueva.

### JUZGADOS

Don Francisco Alcón Robles, Juez de primera instancia del partido de Ginzó de Limia.

Hago público: que en este Juzgado y Escribanía de don Domingo Pintos, pende juicio universal, promovido por el Procurador don César Rivero, en representación de don Miguel Gómez Losada, Comandante de Infantería y residente accidentalmente en esta villa, á fin de que se declare á su representado único heredero colateral más próximo de su finada hermana doña Rafaela Gómez Losada, esposa del también finado don Manuel Enríquez Villarino, naturales ambos de esta referida villa, la cual, bajo testamento que otorgó mancomunadamente con su citado esposo en veintitrés de Diciembre de mil ochocientos setenta y seis, dispuso, entre otras cosas, lo que sigue: «3.ª En el remanente de todos sus bienes, derechos y acciones presentes y futuros, los referidos don Manuel Enríquez Villarino y su esposa doña Rafaela Gómez Losada, se eligen é instituyen recíprocamente herederos propietarios y usufrutuarios uno á la otra y esta á aquél; quedando facultado en su virtud el que de ellos sobreviva para disponer libremente en concepto de dueño, por testamento, codicilo, cesión, donación, venta, permuta, ó de cualquiera otro modo, de todos los bienes de la propiedad del que primero falleciese sin el menor obstáculo, gravamen ni restricción. Y al óbito del último de los que hablan toda vez que este no quisiese como puede, sustituir heredero, ó disponer de los indicados bienes de los modos expuestos ó no pudiese hacerlo, en tal caso, pasarán los bienes que respectivamente les pertenezcan, á sus respectivos herederos colaterales más próximos, que deban heredarles y sucederles ab intestato con arreglo á derecho».

En vista de la demanda de que

va hecho mención, se dictó providencia con fecha catorce del actual que dice: «Por presentada la anterior demanda con los documentos y copia que á la misma se acompaña. Se tiene al Procurador Rivero por parte en la representación que ostenta, y hallándose aquella ajustada á las prescripciones de los artículos mil ciento uno y mil ciento cuatro de la ley de Enjuiciamiento civil, se acuerda su admisión, y de conformidad á lo dispuesto en los artículos mil ciento seis y siguientes de la mencionado Ley, cítese y emplácese con entrega de la copia al Ministerio Fiscal, en representación del Estado, y llámese, por edictos que se fijaran en el sitio público de costumbre de esta villa y se publicarán en el «Boletín oficial» de la provincia y la «Gaceta de Madrid», á los que se crean con derecho á la herencia de doña Rafaela Gómez Losada, para que comparezcan á deducirla en el término de dos meses, á contar desde la fecha de la publicación de aquellos en la «Gaceta». Lo proveyó y firma su señoría, doy fé.—Francisco Alcón.—Ante mí, Ramón Cadorniga».

Y á fin de que lo acordado tenga efecto, y para la debida inserción en el «Boletín oficial» de esta provincia, se expide el presente edicto en Ginzó de Limia á diecisiete de Agosto de mil novecientos tres.—Francisco Alcón.—De orden de su señoría, Ramón Cadorniga.

Don Antonio Armas Ulloa, Juez accidental de instrucción de la ciudad de Lugo y su partido.

Por la presente requisitoria y término de diez días, que comenzarán á contarse desde el siguiente al de su inserción en los «Boletines oficiales» de las cuatro provincias de Galicia y «Gaceta de Madrid», cito, llamo y emplazo á Ramón Santos Lourés, natural de la parroquia de San Mamed de Nodar, Ayuntamiento de Friol, de diecinueve años de edad, licenciado del Regimiento Infantería de Isabel la Católica, que residió unos días en esta ciudad, y en la actualidad se ignora su paradero, á fin de que, como comprendido en el número primero del artículo 835 de la Ley de Enjuiciamiento criminal, comparezca en la Sala de Audiencia de este Juzgado á rendir indagatoria y constituirse en prisión provisional, decretada en su mario que contra él y otro se sigue sobre sustracción de una caballería de la propiedad de Cayetano Castro Arias, de San Julián de Friol; bajo apercibimiento que de no verificarlo será declarado rebelde, parándole, además, el perjuicio á que hubiere lugar con arreglo á derecho.

Al propio tiempo se encarga á todas las Autoridades, así civiles como militares y agentes de la policía judicial, procedan á la captura de dicho Ramón Santos, poniéndolo, caso de ser habido, á disposición de este Juzgado con las debidas seguridades en la cárcel de partido.

Dado en Lugo á dieciocho de Agosto de mil novecientos tres.—

Antonio Armas.—El Escribano, Donato Naveira.

Don Luis Suárez Prado, Juez de instrucción de Puente deume.

Por la presente llamo, cito y emplazo á Ramón García y José Vizcaino, vecinos que se dicen ser de uno de los pueblos de la provincia de Lugo: Angel Calviño, del Ayuntamiento de Rodero, partido de Lalín, y José Seijas, del término de Palas de Rey, partido de Chantada, ignorándose el paradero de todos ellos, para que en el término de quince días comparezcan ante este Juzgado á responder de los cargos que les resultan en sumario que se les instruye sobre daños verificados en un establecimiento ó cantina de Manuel Losada, en el lugar de Velintureira, en Lapela, en la noche del 13 de Marzo último, en cuyo punto se hallaban trabajando para la construcción de una fábrica de luz eléctrica; apercibiéndole que de no verificarlo, serán declarados rebeldes, parándoles el perjuicio á que hubiere lugar en derecho.

Exhorto á todas las autoridades é individuos de la policía judicial para que, por todos los medios de que disponen, se proceda á la busca y captura de dichos individuos, poniéndoselos á disposición de este Juzgado en la cárcel del partido, por haberse decretado la prisión provisional de los mismos.

Dado en Puente deume á diecisiete de Agosto de mil novecientos tres.—Luis Suárez.—De su orden, Eduardo González Villamil.

#### Señas de Ramón García

Estatura corta, color trigüeno; viste pantalón de pana color aceituna, chaqueta de paño algo claro y boina negra.

#### De José Vizcaino

Estatura regular, del mismo color; viste pantalón de pana color canela, chaqueta de paño más bien claro que oscuro y boina negra.

#### De Angel Calviño

Estatura regular, color trigüeno; viste pantalón y chaqueta, así como boina, del mismo color que el anterior.

#### De José Seijas

Estatura regular, color bueno, y viste de jornalero, con chaqueta, pantalón y boina de idéntico color que los dos precedentes.

### IMPRENTA DE A. OTERO.

En este antiguo y acreditado establecimiento, que cuenta con un moderno y completo surtido en máquinas, tipos y orlas, se perfecciona toda clase de trabajos, con perfección y economía.

### IMPRENTA

Se vende una, á plazos ó al contado, en buenas condiciones y bien surtida.

Darán razón en casa de D. Ramón Quesada, Plazuela del Corregidor, Orense.

### IMPRENTA DE A. OTERO

San Miguel, núm. 15